

ミニキャブトラック 主要諸元

類別	2WD (後輪駆動)			4WD (イージーセレクト4WD)		
	VX-SE/VX-SE エクシードパッケージ	Vタイプ	VX-SE/VX-SE エクシードパッケージ	みのり	Vタイプ	楽床 ダンブ
車名・型式	三菱・GBD-U61T			三菱・GBD-U62T		
	5M/T	HNSE7	HNSE1	HNSE7	HNSE5	HNSE1
	3A/T	<HKSE7>	<HKSE1>	<HKSE7>	-	<HKSE1>
						HNDE9
						<HKDE9>
■寸法・重量						
全長	(mm)	3395			3395	
全幅	(mm)	1475			1475	
全高	(mm)	1790			1790	
ホイールベース	(mm)	2200			2200	
トレッド	前(mm)	1305			1305	
	後(mm)	1305			1305	
荷台内寸法	長(mm)	1935	1940	1935	1940	1885
	幅(mm)	1410	1415	1410	1415	
	高(mm)	295	290	295	290	
最低地上高	(mm)	150			150	
荷台床面上高	(mm)	650			650	640
車両重量*1	(kg)	730<740>	700<710>	780<800>	750<770>	870<880>
乗車定員	(名)	2			2	
最大積載量	(kg)	350			350	
■性能						
最小回転半径	(m)	4.0			4.0	
JCO8モード燃料消費率 (国土交通省審査値)*2	(km/ℓ)	16.8<16.0>*3			15.8<15.0>	-
■エンジン						
型式		3G83			3G83	
弁機構・気筒数		SOHC12バルブ・3気筒			SOHC12バルブ・3気筒	
内径×行程	(mm)	65.0×66.0			65.0×66.0	
総排気量	(ℓ)	0.657			0.657	
圧縮比		10.2			10.2	
最高出力「ネット」	(kW (PS) /rpm)	35 (48) /6000			35 (48) /6000	
最大トルク「ネット」	(N・m (kgf・m) /rpm)	62 (6.3) /4000			62 (6.3) /4000	
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	
燃料・タンク容量	(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・40			無鉛レギュラーガソリン・40	
■動力伝達装置						
変速機形式		5速マニュアル<3速オートマチック>			5速マニュアル<3速オートマチック>	
主変速比	第1速	3.882<2.728>			3.882<2.728>	
	第2速	2.447<1.536>			2.447<1.536>	
	第3速	1.594<1.000>			1.594<1.000>	
	第4速	1.000<->			1.000<->	
	第5速	0.852<->			0.852<->	
	後退	4.270<2.222>			4.270<2.222>	
副変速機形式		-			2スピードパートタイム<->	2スピードパートタイム<->
副変速比	(高/低)	-			1.000/1.754<->	1.000/1.754<->
最終減速比		6.857<6.142>			6.857<6.571>	
■走行装置						
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン(パワーステアリング)
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	半楕円リーフスプリング			半楕円リーフスプリング	
主ブレーキ形式	前	ディスク			ディスク	
	後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング	
タイヤ		145R12-6PR		145R12-6PR (リブラグ)	145R12-6PR	145R12-6PR (リブラグ)

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。●<>内は、A/T車の数値です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(目工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。*1:メーカーオプションでABSを装着した場合は+10kg、パワーステアリングを装着した場合は+10kg、エアコンを装着した場合は+20kgとなります。*2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*3:VX-SE/VX-SEエクシードパッケージの3A/T車はABSを装着した場合15.4km/ℓとなります。またVタイプの3A/T車はパワーステアリング、エアコン、ABSを装着した場合15.4km/ℓとなります。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社